

## G Ü TERWAGEN

W S V
2023

Generatorwagen Gw/s 10007

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Holzkasten |
| Baujahr | 1903 |
| Herkunft | Bregenz |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |

Güterwagen Gwd/s 10018

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Holzkasten |
| Baujahr | 1900 |
| Herkunft | NÖLB Gmünd |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |

Güterwagen Gw/s 11656

| Achsen | 3 |  |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| Bauweise | Holzkasten |  |  |
| Baujahr | 1912 |  |  |
| Herkunft | NÖLB St. Pölten |  |  |
| Eigentümer | WSV |  |  |
| Status | in Betrieb |  |  |

Güterwagen Gw/s 10008

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Holzkasten |
| Baujahr | 1903 |
| Herkunft | Bregenz |
| Eigentümer | H. Herdin |
| Status | abgestellt |



Güterwagen Gw/s 10039

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Holzkasten |
| Baujahr | 1900 |
| Herkunft | NÖLB Gmünd |
| Eigentümer | WSV |
| Status | abgestellt |



Güterwagen Gwd/s 10022

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Holzkasten |
| Baujahr | 1900 |
| Herkunft | NÖLB Gmünd |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |



Güterwagen GGd/s 15812

| Achsen | 4 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Holzkasten |
| Baujahr | 1926 |
| Herkunft | Pinzgau, Gmünd |
| Eigentümer | WSV |
| Status | abgestellt |

Güterwagen GGd/s 15813

| Achsen | 4 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Holzkasten |
| Baujahr | 1926 |
| Herkunft | Pinzgau, Gmünd |
| Eigentümer | WSV |
| Status | abgestellt |



Kranwagen X 370

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Stahlaufbau |
| Baujahr | 1979 (Knotz) |
| Herkunft | STLB, Weiz |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |



## Güterwagen Ow/s 60072

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Holzkasten |
| Baujahr | 1901 |
| Herkunft | NÖLB, Gmünd |
| Eigentümer | H. Herdin |
| Status | in Betrieb |



Rungenwagen Jka 6106

| Achsen | 4 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Stahl/Holz |
| Baujahr | 1906 |
| Herkunft | STLB (ex Illwerke) |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |



Rollwagen WW/s 89726

| Achsen | 6 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Stahl |
| Baujahr | 1986 (Jenbacher) |
| Herkunft | ÖBB, ZB |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |



Flachwagen Jkm 368

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Stahl/Holz |
| Baujahr | 1941 (Dolberg) |
| Herkunft | STLB(Umb Knotz 1977) |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |

## Schotterwagen Tdm 583

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Stahl |
| Baujahr | $1979{ }_{(\text {Knotz) }}$ |
| Herkunft | STLB |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |



Güterwagen Glm 151

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Stahl |
| Baujahr | 1979 (Knotz) |
| Herkunft | STLB |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |



Normalspurwagen Typ Es 01815241 825-9

| Achsen | 2 | $26$ |
| :---: | :---: | :---: |
| Bauweise | Stahl |  |
| Baujahr | 1944 | 9x.entin |
| Herkunft | ÖBB (exE 21815015 870-5) | +4720 |
| Eigentümer | WSV |  |
| Status | am Rollwagen |  |

Flachwagen Jkm 373

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Stahl/Holz |
| Baujahr | $1899_{\text {(Graz) }}$ |
| Herkunft | STLB (Umb Knotz 1975) |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |

Schotterwagen Tdm 584

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Stahl |
| Baujahr | 1984 (Knotz) |
| Herkunft | STLB |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Aufarbeitung |



Güterwagen Glm 154

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Stahl |
| Baujahr | 1979 (Knotz) |
| Herkunft | STLB |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |



Dienstwagen 6411

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Bauweise | Holz |
| Baujahr | 1902 (Umb 1959) |
| Herkunft | ÖBB/VKE |
| Eigentümer | H. Herdin |
| Status | abgestellt |



## Bahnwagen

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Einsatz | Bauzug |
| Bremse | Handbremse |
| Herkunft | ÖBB |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |

Bahnwagen

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Einsatz | Bauzug |
| Bremse | Handbremse |
| Herkunft | ÖBB |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |



Bahnwagen

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Einsatz | Bauzug |
| Bremse | Handbremse |
| Herkunft | ÖBB |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |

Bahnwagen

| Achsen | 2 |  | Bauzug |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| Einsatz | Handbremse |  |  |
| Bremse | ÖBB |  |  |
| Herkunft | WSV |  |  |
| in Betrieb |  |  |  |

Bahnwagen

| Achsen | 2 |
| :--- | :--- |
| Einsatz | Bauzug |
| Bremse | Handbremse |
| Herkunft | ÖBB |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |



Bahnwagen

| Achsen | $\mathbf{2}$ |
| :--- | :--- |
| Einsatz | Bauzug |
| Bremse | Handbremse |
| Herkunft | ÖBB |
| Eigentümer | WSV |
| Status | in Betrieb |

